



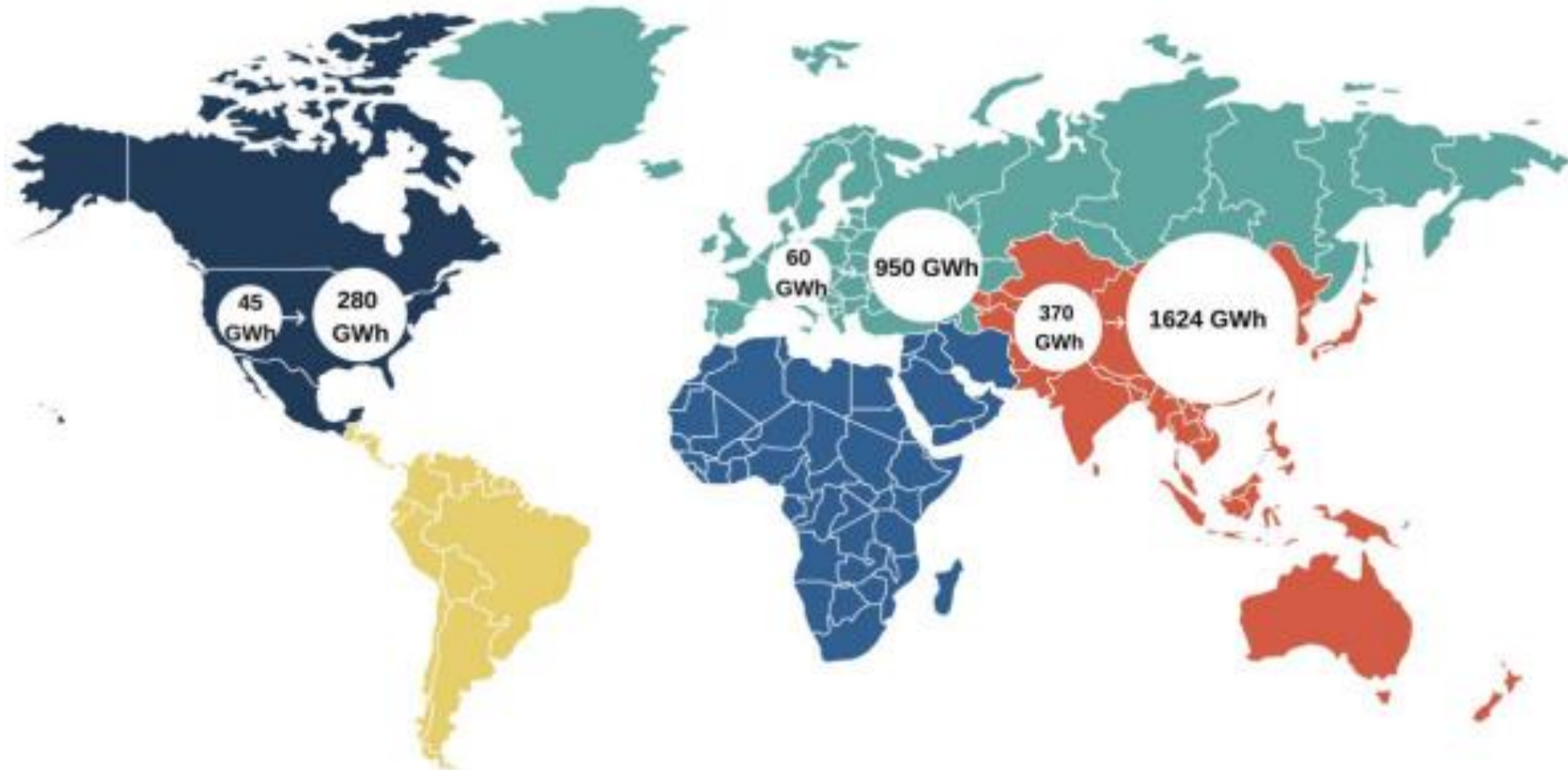
PESQUISA, DESENVOLVIMENTO e **INOVAÇÃO**,
para **MELHOR A VIDA DAS PESSOAS**

BATERIAS DE ÍONS LÍTIO NO BRASIL: da matéria prima à reciclagem

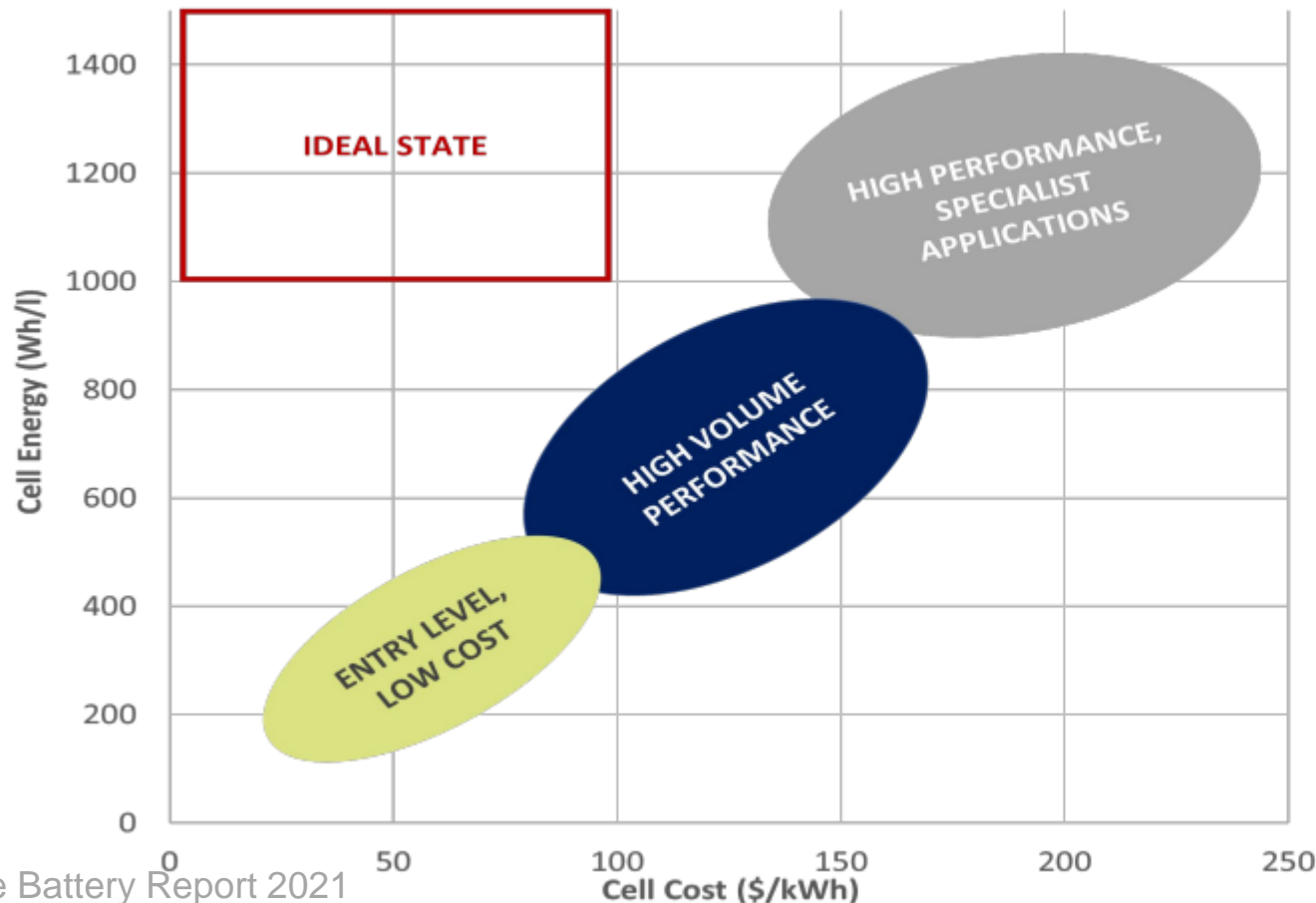


The banner features a dark background with a grid pattern. On the left, a green battery icon is positioned above the text 'FENIBAT.' in large green letters. Below it, '5ª Feira Nacional e Internacional de Baterias de Chumbo + Conferência' is written in smaller green text. A large white plus sign is centered between the two exhibition names. To the right, a blue battery icon is above 'FENILITIO' in large blue letters. Below it, '1ª Feira Nacional e Internacional de Baterias de Lítio + Conferência' is written in smaller blue text. On the far right, a blue-to-purple gradient box contains the text 'LONDINA-BRASIL' in small white letters, '22-24' in large white letters, 'MAIO' in large white letters, and '2022' in large white letters.

Capacidade de produção das baterias de íons lítio por região 2020 vs. 2030



A indústria automotiva está convergindo em torno de 3 tipos de soluções de bateria, mas os OEMs diferem em soluções



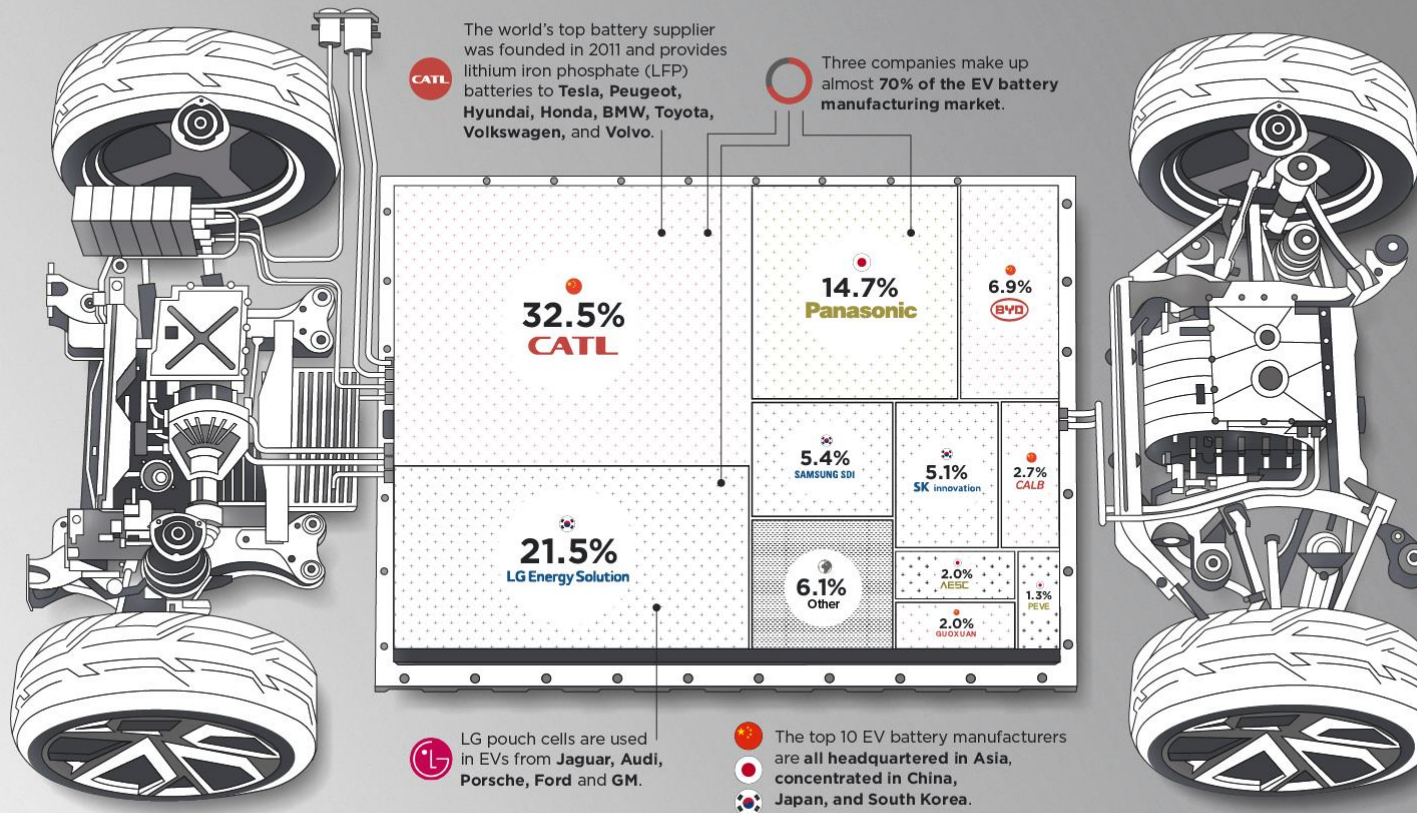
ENTRY LEVEL LOW COST				
LFP	Na-ion	Mn-rich	Na-Ni-Cl	NFA

HIGH VOLUME PERFORMANCE					
NCA	NMC	NCMA	eLNO	Gr-Si Blend Anodes	Mn-rich

HIGH PERFORMANCE, SPECIALIST APPLICATION			
Ultra-High Ni Blends	Silicon Anodes	Lithium Metal Anodes	Solid State Electrolyte
Li-S	HV-Spinel Cathodes	Rapid Charge Anodes	Lithium Air

BIG BATTERY: THE TOP 10 EV BATTERY MANUFACTURERS

With an increased interest in EVs, the electric car battery market is now a \$27 billion per year business.





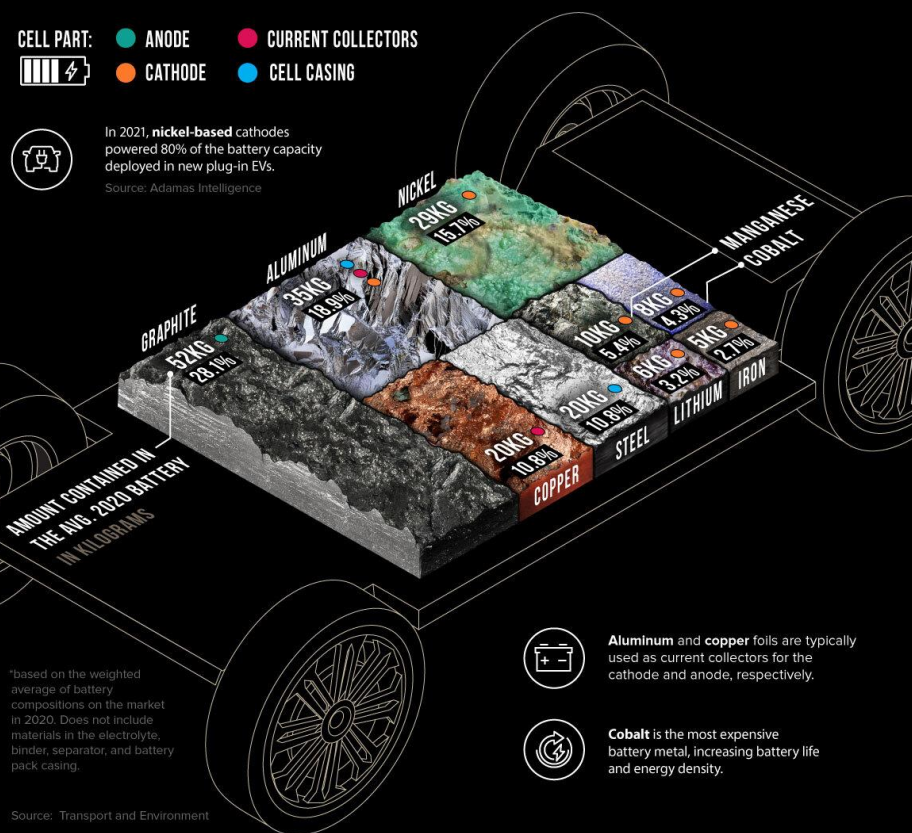
THE KEY MINERALS IN AN EV BATTERY

Lithium-ion batteries harness the properties of various minerals to power electric vehicles.

The cells in the average lithium-ion battery with a **60-kilowatt-hour (kWh)** capacity contain around **185kg*** of minerals.

CELL PART: ● ANODE ● CURRENT COLLECTORS
● CATHODE ● CELL CASING

In 2021, **nickel-based** cathodes powered 80% of the battery capacity deployed in new plug-in EVs.
Source: Adamas Intelligence












*based on the weighted average of battery compositions on the market in 2020. Does not include materials in the electrolyte, binder, separator, and battery pack casing.

Source: Transport and Environment

HOW BATTERY CHEMISTRIES DIFFER, BY MINERAL CONTENT FOR A 60KWH LITHIUM-ION BATTERY

The name of the battery chemistry typically indicates the composition of the cathode.

	NMC811 Nickel (80%) Manganese (10%) Cobalt (10%)	NMC523 Nickel (50%) Manganese (20%) Cobalt (30%)	NMC622 Nickel (60%) Manganese (20%) Cobalt (20%)	NCA+ Nickel Cobalt Aluminum Oxide	LFP Lithium iron phosphate
 LITHIUM	5KG	7KG	6KG	6KG	6KG
 COBALT	5KG	11KG	11KG	2KG	0KG
 NICKEL	39KG	28KG	32KG	43KG	0KG
 MANGANESE	5KG	16KG	10KG	0KG	0KG
 GRAPHITE	45KG	53KG	50KG	44KG	66KG
 ALUMINUM	30KG	35KG	33KG	30KG	44KG
 COPPER	20KG	20KG	19KG	17KG	26KG
 STEEL	20KG	20KG	19KG	17KG	26KG
 IRON	0KG	0KG	0KG	0KG	41KG



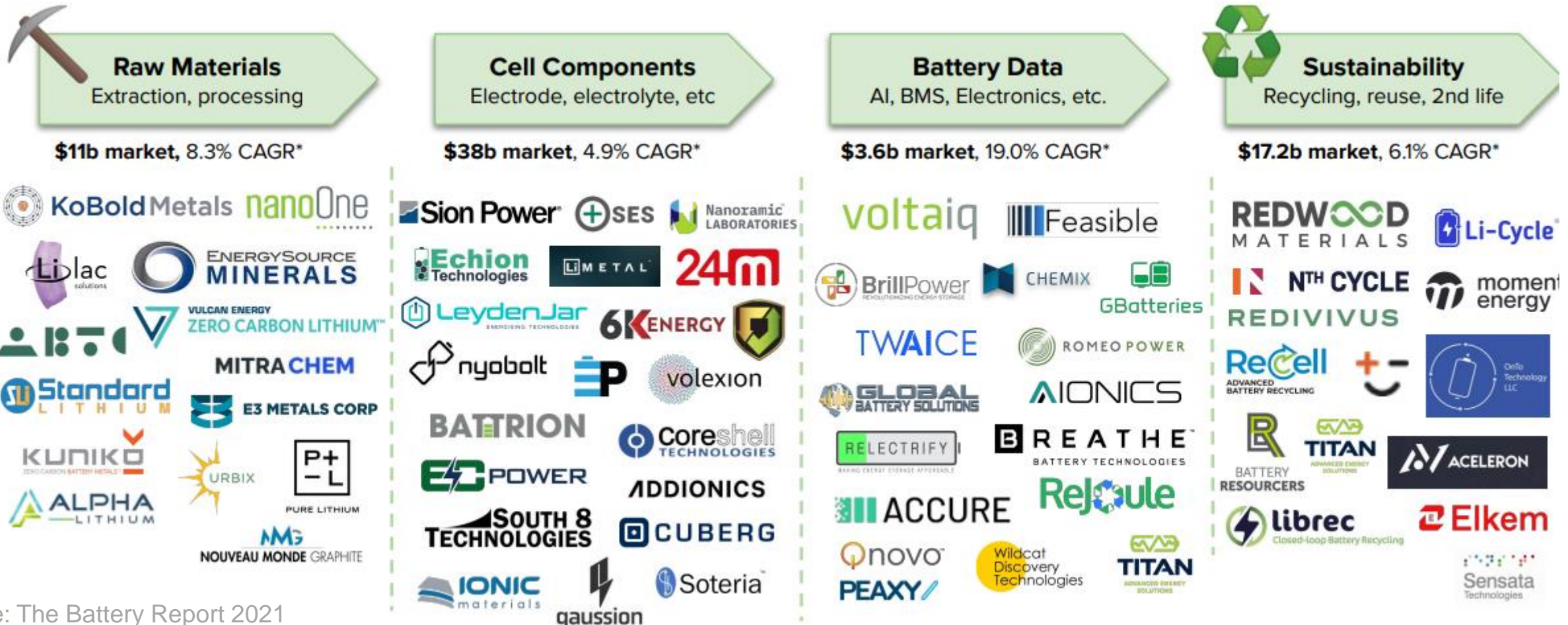
**PARTICIPATION OF LARGE OEMS
IN BATTERY CELL MANUFACTURING COMPANIES**

CIC
energi
GUNE
MEMBER OF
BRUNNEN INSTITUT
& TECHNOLOGY ALLIANCE

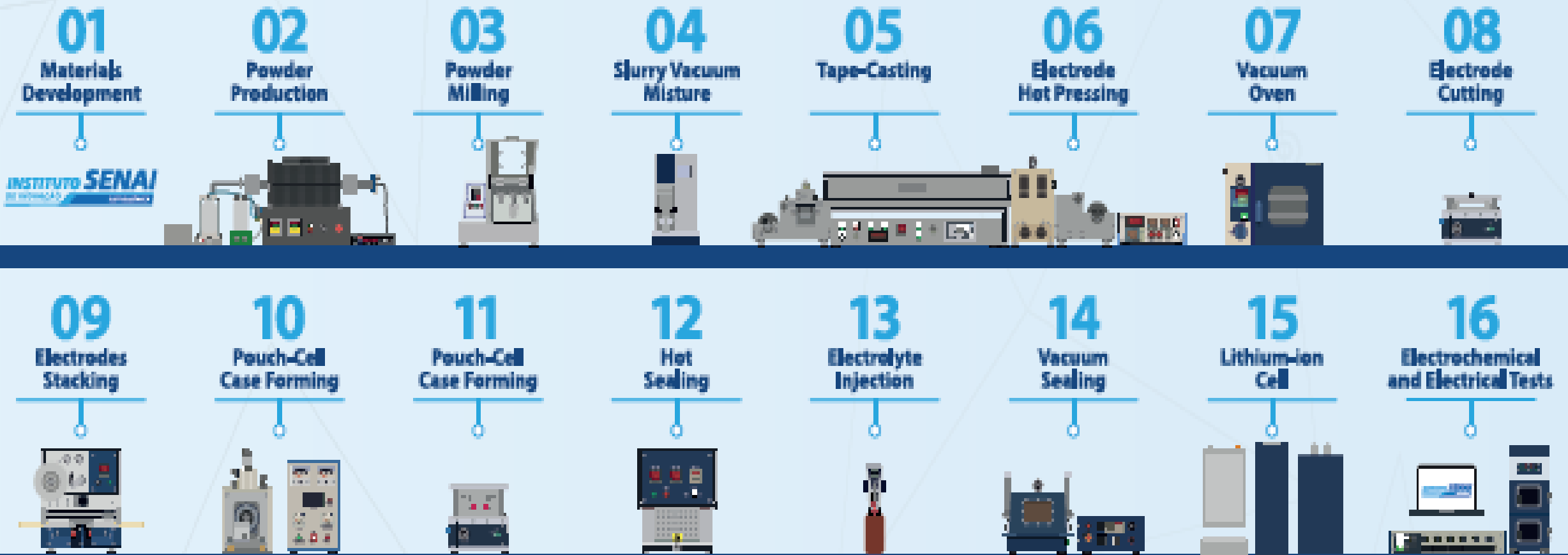
CAR MANUFACTURERS **BATTERY MANUFACTURERS**



Cadeia de valor da bateria de íons lítio




Até o presente momento, não há fábrica de baterias de íons lítio no Brasil



Algumas empresas brasileiras que já produzem materiais grau bateria

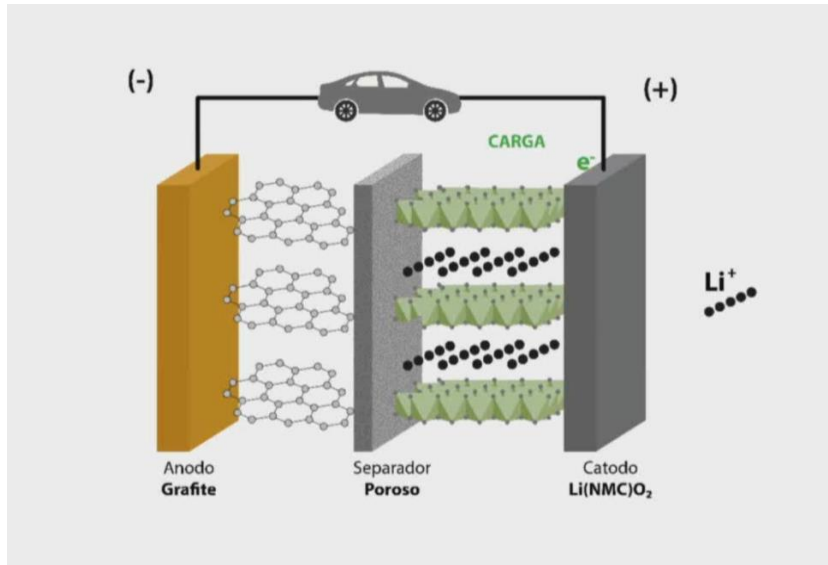


NACIONAL DE GRAFITE
Desde 1939

 **Companhia Brasileira de Lítio**

Smart Energy area
Sub-areas **Batteries, Supercapacitors** and **SOFC**

Princípio de Funcionamento – Bateria de Íons-Lítio - Materiais



Anodo (-)

Grafite Natural

Grafite Sintético

Anodo a base de sílicio

Li₄Ti₅O₁₂ (LTO)

Anodo a base de Nióbio

Catodo (+)

LiCoO₂ (LCO)

LiFePO₄ (LFP)

LiNi_{x-y}Co_xAl_yO₂
(NCA)

LiNi_{x-y}Mn_xCo_yO₂
(NMC 622; NMC 811)

Alguns materiais para produção das células

Folha de Alumínio



Folha de cobre



Contato de Alumínio/Níquel



Separador



Alguns materiais para produção do eletrodo

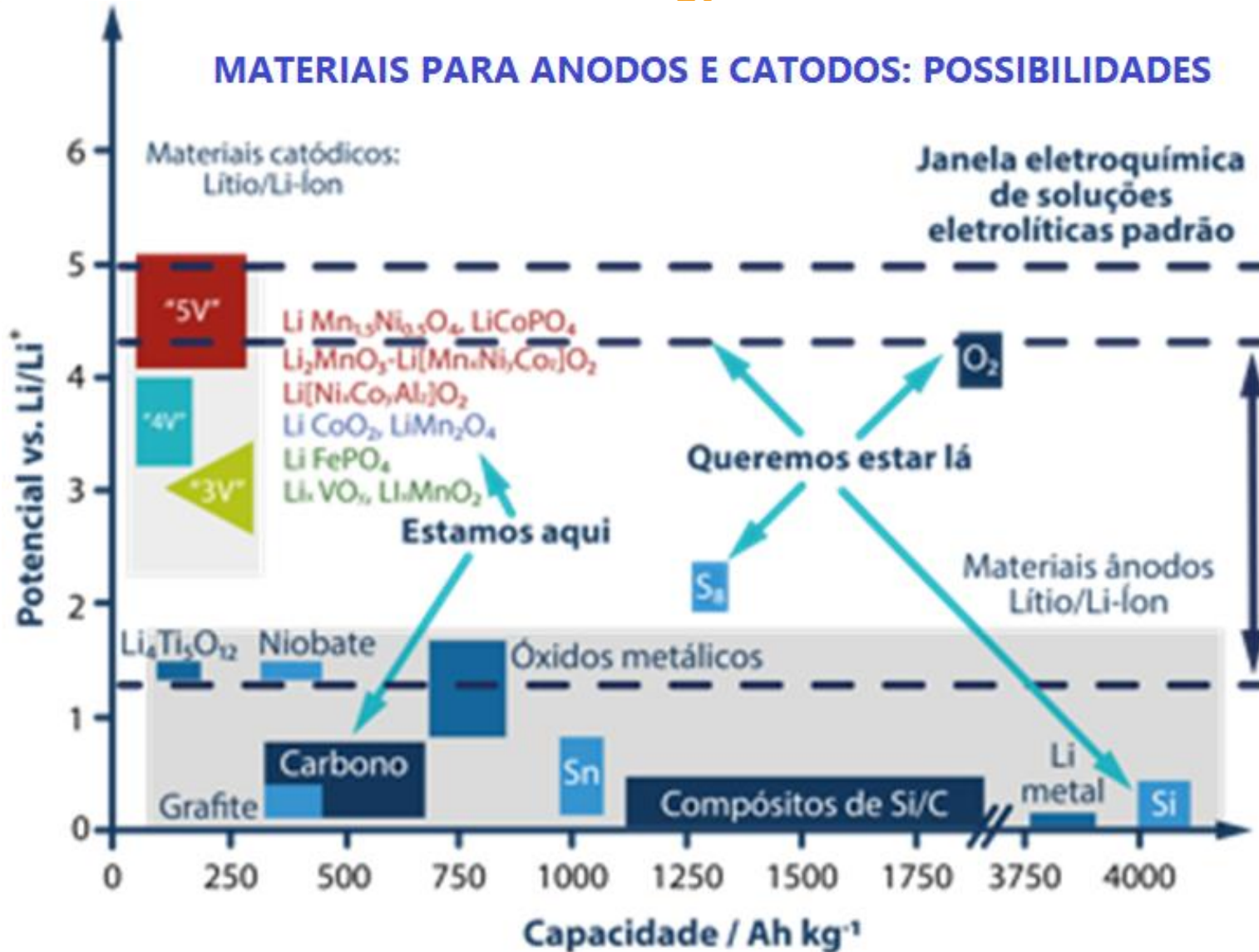
Ligante

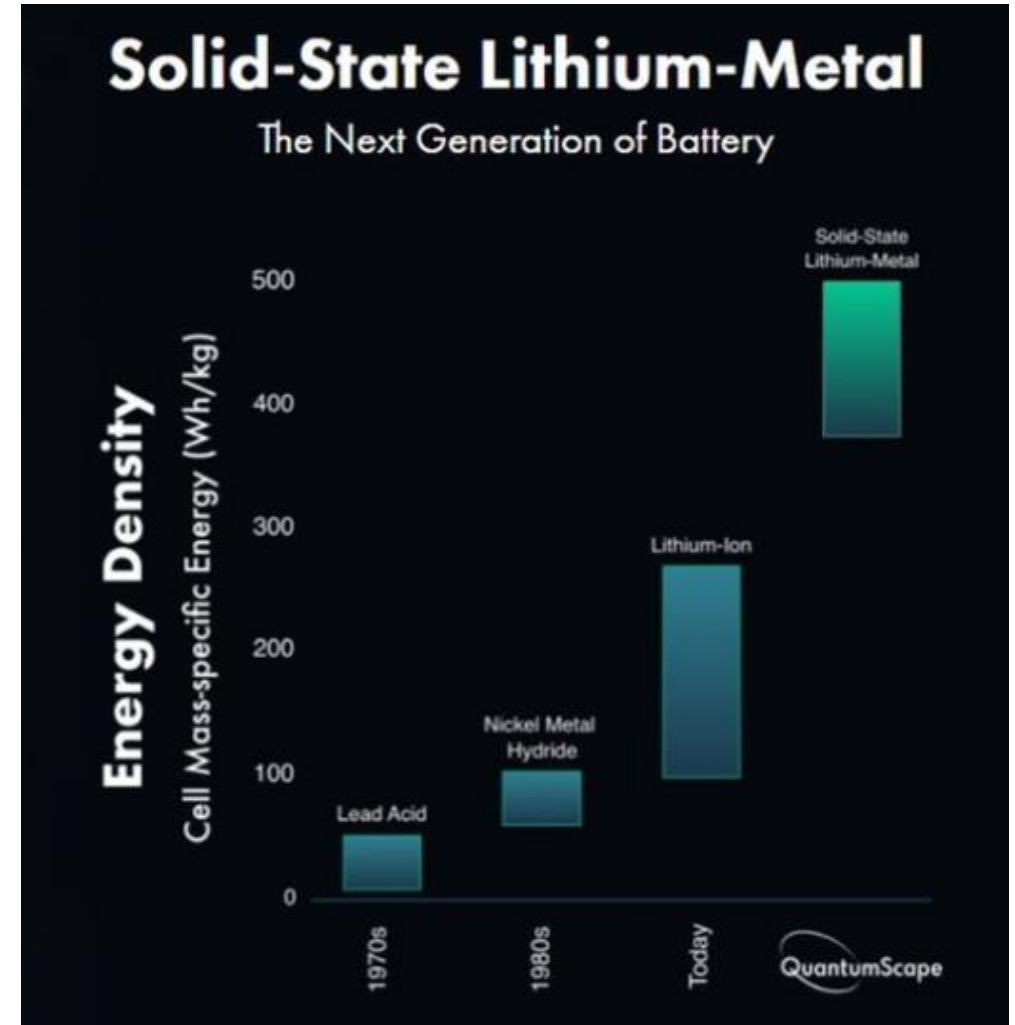
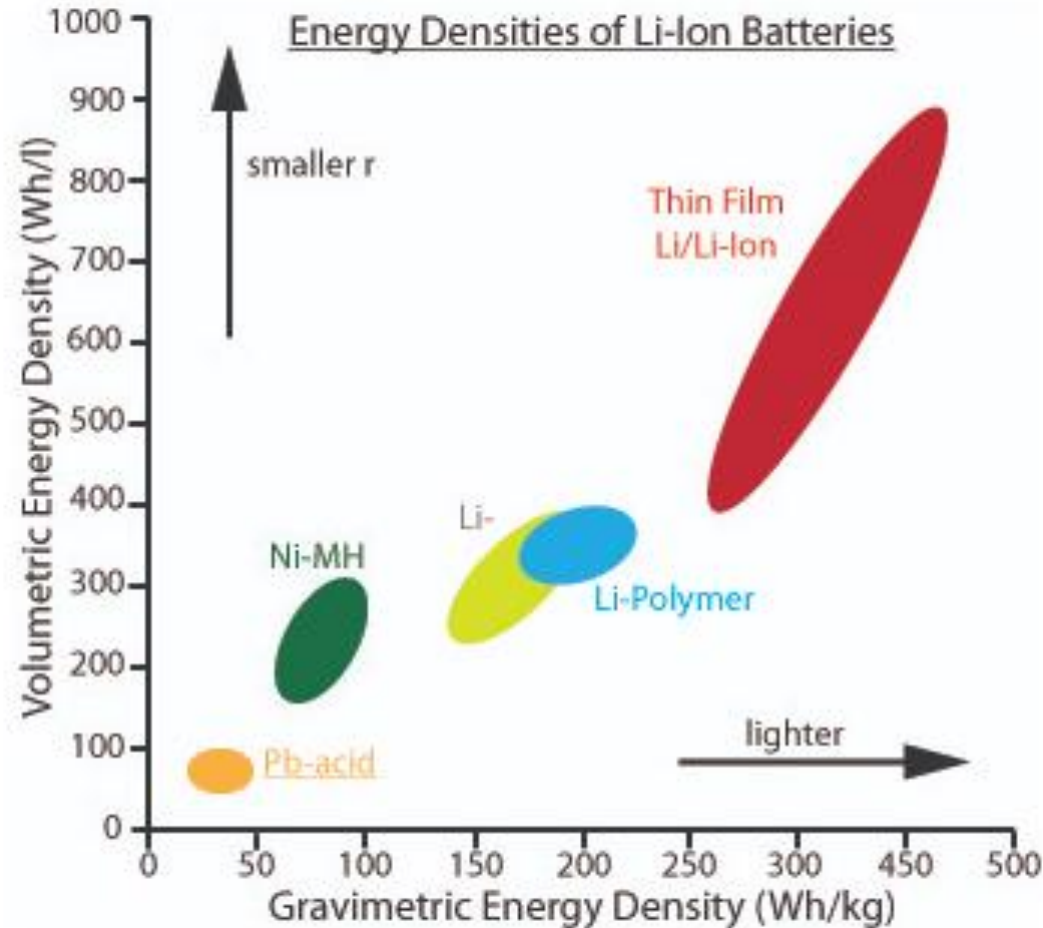


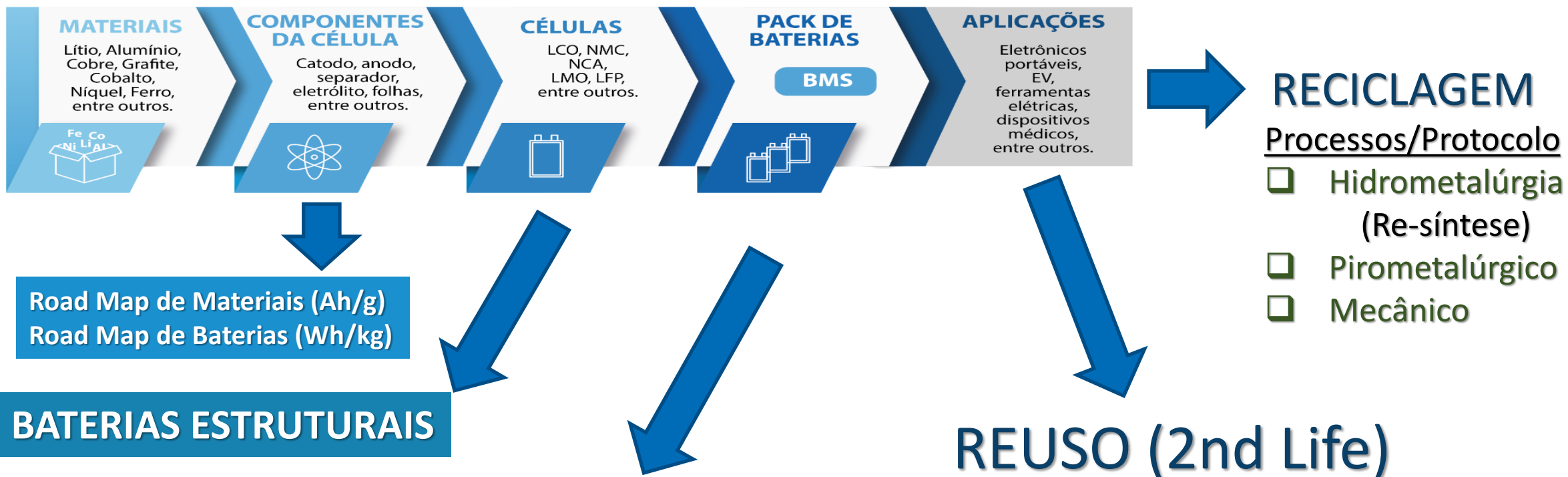
Materiais condutores a base de carbono



MATERIAIS PARA ANODOS E CATODOS: POSSIBILIDADES







- Recondicionar/Reformar
Substituir células ruins por boas para a mesma aplicação
- Reaproveitamento em outras aplicações
Energy Storage
- Reutilizar
Substituir células ruins por boas e usar em outras aplicações

Planta piloto compatível com todos os formatos de baterias



Planta piloto compatível com todos os formatos de baterias



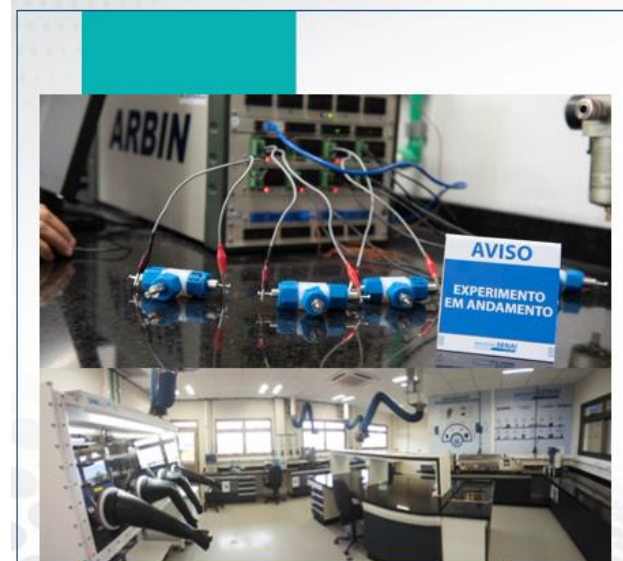
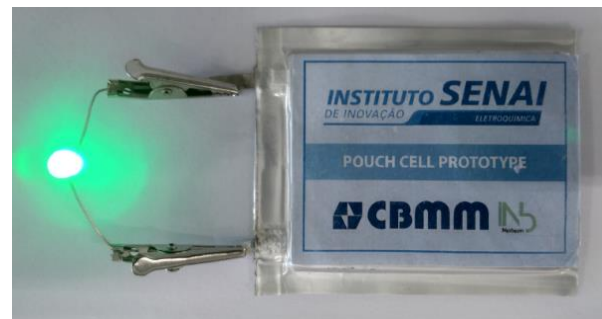
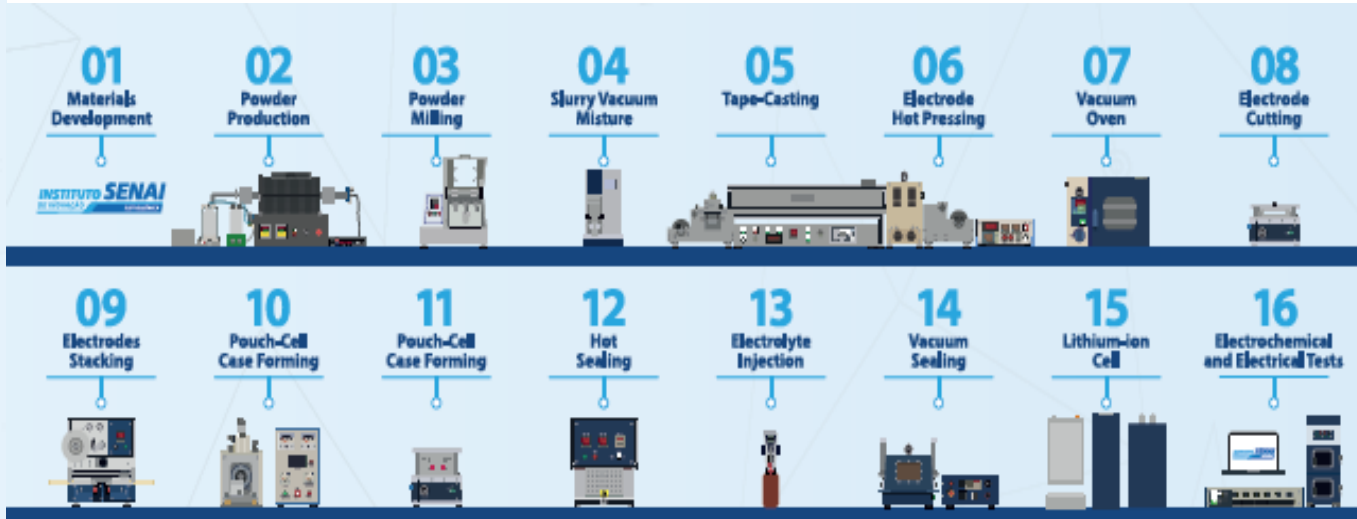
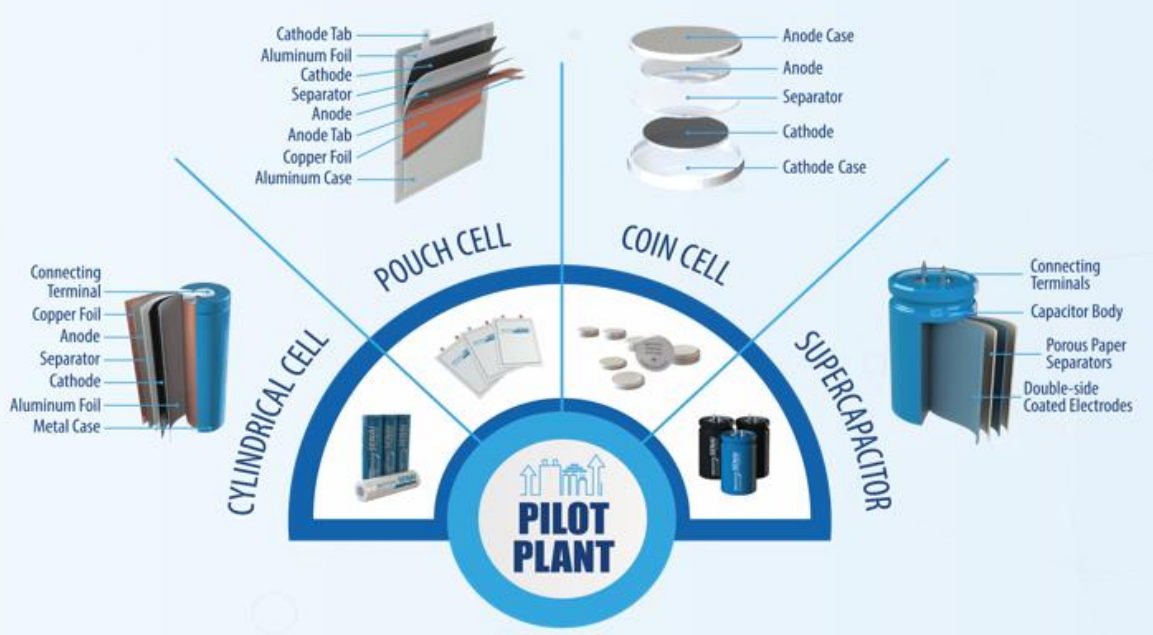
Benchtop Roll-to-Roll Tape Casting System with Heating Bed, Electrostatic Dust Remover, and Heatable Calender



- ❖ Linha contínua de produção “roll-to-roll”;
- ❖ Produção de filmes finos de anodos e cátodos;
- ❖ Produção de filmes finos de eletrólitos sólidos;
- ❖ Compatível com todos os tipos de células de bateria de íons-lítio;



INSTITUTO SENAI
DE INOVAÇÃO ELETROQUÍMICA

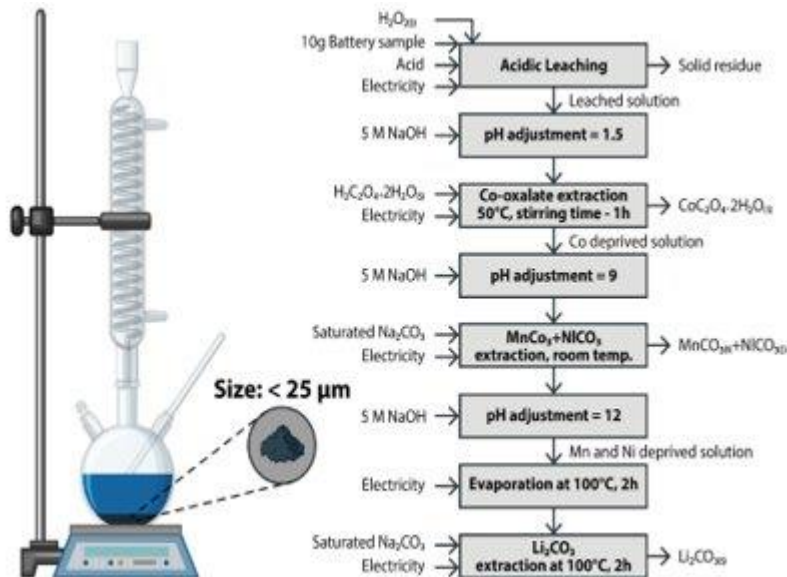


Desenvolvimento de Protótipos de Baterias de Íons-Lítio Utilizando Folhas de Alumínio Nacional



Desenvolvimento de Processo de Reciclagem Sustentável de Baterias de Íons Lítio de Veículos Elétricos da BMW

BMW GROUP
Brasil



ROTA 2030

EMPREENDEDORISMO
INDUSTRIAL, POR MEIO DE

ALIANÇA
INDUSTRIAL



RENAULT
Passion for life



CLARIOS

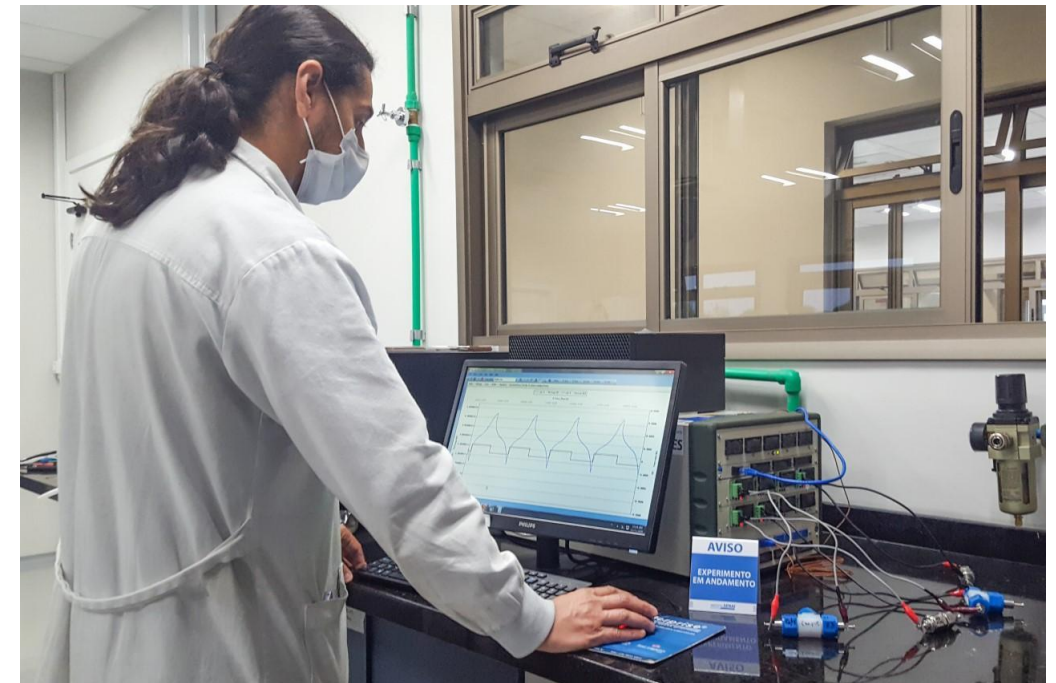
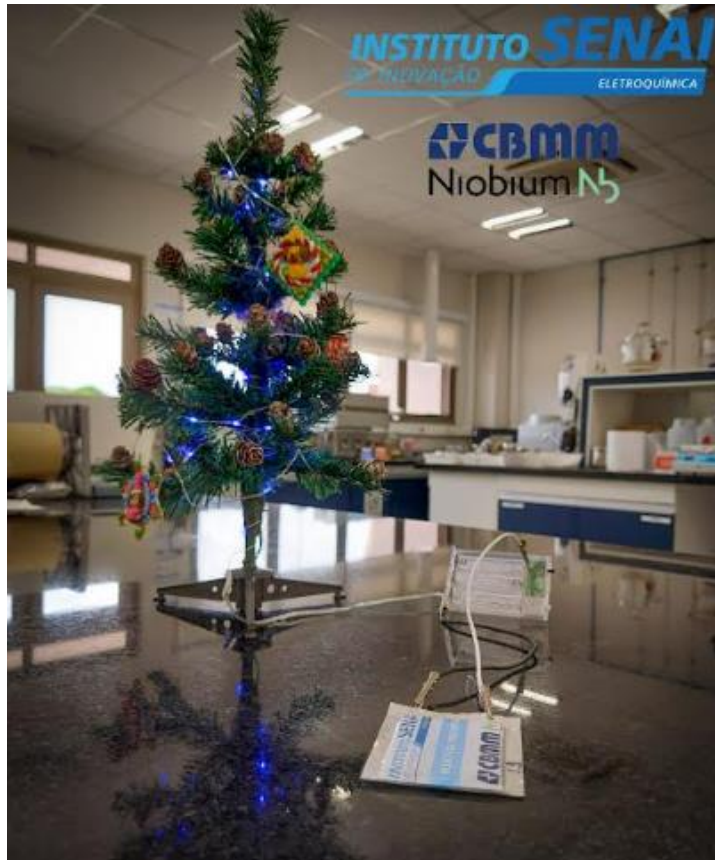


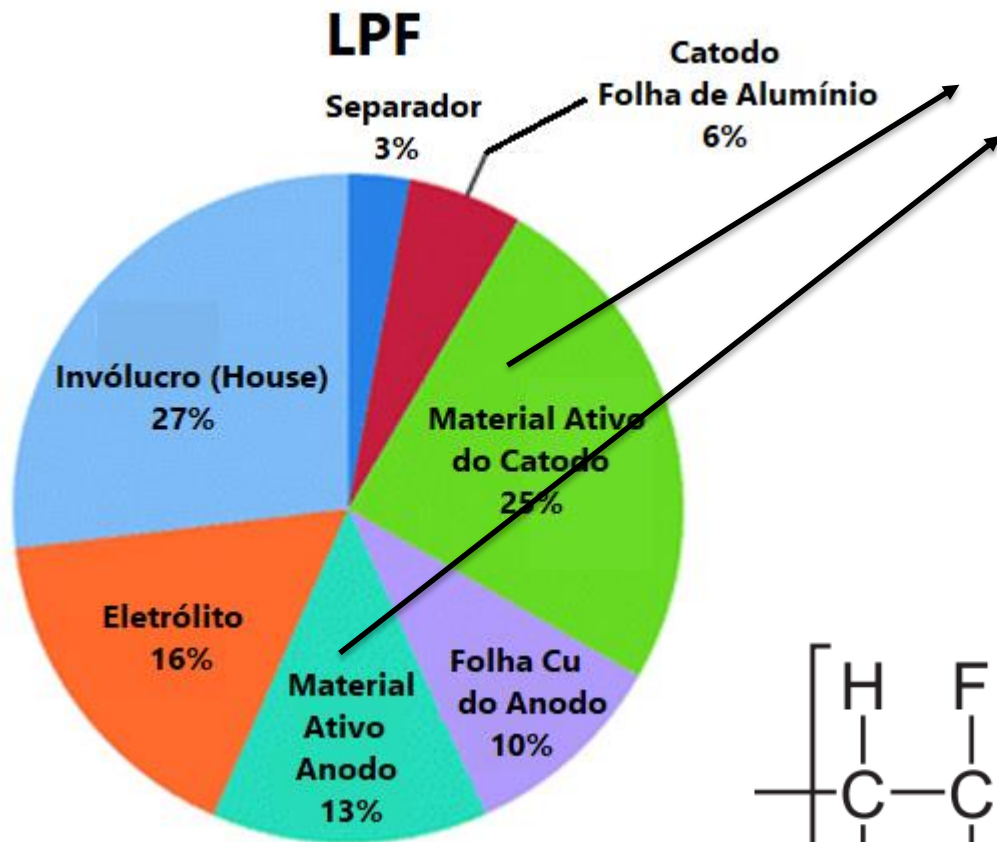
EIXO (iii) PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO

Linha temática: Desenvolvimento e modelagem dos sistemas de armazenamento de energia.

**Projeto de Inovação para o Desenvolvimento de:
“Pack de Baterias de Íons Lítio com BMS”**

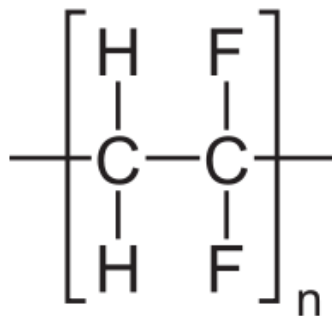
Parceria entre Senai e CBMM fomenta ecossistema nacional de produção de baterias





BINDER - Fluoreto de polivinilideno - PVDF

Pureza (%)	≥ 99,5
Mistura (%)	≤ 0,1
Ponto de fusão (°C)	160 a 180
Densidade (g/cm ³)	1,78
Fórmula	-(C ₂ H ₂ F ₂) _n -
IUPAC	poly-1,1-difluoroethene
Classificação	Fluoropolímero



Nome IUPAC poly-1,1-difluoroethene
polyvinylidene difluoride,

INSTITUTO SENAI
DE INOVAÇÃO ELETROQUÍMICA



// PLATAFORMA INOVAÇÃO PARA A INDÚSTRIA.
> Inovar é humano <





GERÊNCIA E COORDENAÇÃO

Paulo Roberto Dantas Marangoni, Sc D

Gerente

paulo.marangoni@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7480

Agne Roani de Carvalho Jorge, Sc D

Coordenadora

agne.carvalho@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7659

Marcos Antonio Coelho Berton, Sc D

Pesquisador Chefe

marcos.berton@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7868

Alana Cristine Pellanda, M Sc

alana.pellanda@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7480

Francielle Calegari, Sc D.

francyelle.calegari@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7448

Eduardo Pagano, M Sc

eduardo.pagano@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7739

Nicolas Augusto Paollini

nicolas.paolini@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7739

Camila Rizzardi Peverari, M Sc

camila.peverari@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7433

Camila dos Anjos Proença, Sc D

camila.proenca@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7857

Biomol

Priscila Verchai Uaska Sartori, Sc D

priscila.sartori@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7432

Monique Meyenberg C. De Padua, Sc D

monique.padua@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7432

Ana Luisa Kalb Lopes, M Sc

ana.lopes@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7432

Heverson Renan de Freitas, Sc D

heverson.freitas@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7782

Cyrille Gonin, M Sc

cyrille.gonin@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7819

Camila S. Inagaki Ichikawa, Sc D

camila.ichikawa@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7599

Guilherme Panini, Eng

guilherme.panini@sistemafiep.org.br

+55 (41) 3271-7405